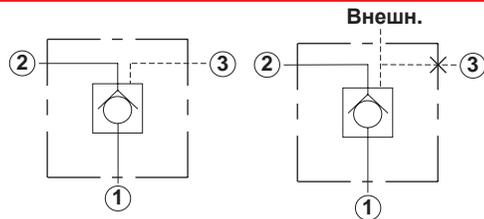
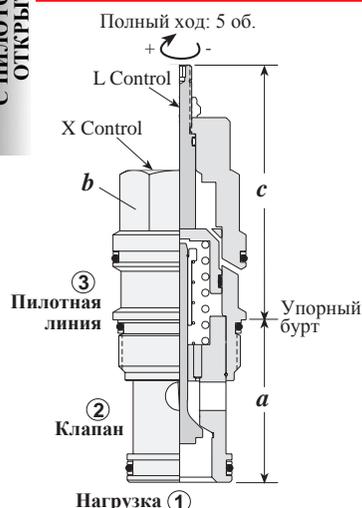


Обратные клапаны с пилотом на открытие

КЛАПАНЫ С ПИЛОТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



Опции регулировки
X, L

Опции регулировки
B, E, P

Пропускная способность	Обозначение стандартного исполнения	Седло	Размеры клапана				Момент затяжки (Нм)
			a	b	c		
					X, B, E, P	L	
30 л/мин	СКВВ – XCN	T - 163A	31	19,1	32	43	35/40
60 л/мин	СКСВ – XCN	T - 11A	34,9	22,2	31	62	40/50
120 л/мин	СКЕВ – XCN	T - 2A	34,9	28,6	35	72	60/70
240 л/мин	СКГВ – XCN	T - 17A	46	31,8	46	84	200/215
480 л/мин	СКИВ – XCN	T - 19A	63,5	41,3	59	100	465/500

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА ОПЦИЙ

Номинальный расход	Исполнение	Регулировка**	Давление открытия	Уплотнение
B *30 л/мин	B Пилот. поршень без уплот.	X Станд. пилот. управл.	A 0,3 бар	N Buna-N
C 60 л/мин	D Пилот. поршень с уплот.	L Ручная разгрузка	B 1,0 бар	V Viton
E 120 л/мин		B 1/4" BSPP Внешн. пилотная линия 3 заблокир.	C 2,0 бар	
G 240 л/мин		E SAE-4 Внешн. пилотная линия 3 заблокир.	D 3,5 бар	
I 480 л/мин		P 1/4" NPTF Внешн. пилотная линия 3 заблокир.	E 5,0 бар	
			F 7,0 бар	

** Информация по опциям устройства регулировки на стр. 244

*Клапаны моделей СКВВ и СКВД производятся только с опциями давления открытия C и E.

Обратные клапаны с пилотом на открытие, внешняя пилотная линия, не вентилируемые

Применение

Обратные клапаны с пилотным управлением применяются для удержания нагрузки в определенном положении, поэтому их следует устанавливать максимально близко к исполнительному звену. Обратные клапаны с пилотом на открытие предназначены для контроля потока без возможности регулирования. Клапаны обеспечивают свободное прохождение потока из линии 2 (клапан) в линию 1 (нагрузка). Обратный поток заблокирован до тех пор, пока в линию 3 (пилотная линия) не начинается подача давления, величина которого прямо пропорциональна давлению нагрузки, при этом пилотный поршень смещается.

Конструктивные принципы и особенности

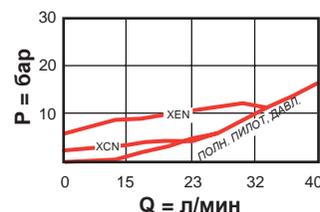
- Пилотное соотношение 3:1, подходящее для большинства применений;
- Малые перетечки в закрытом положении, менее 1 капли в минуту;
- Опция: винт ручного аварийного открытия на случай сбоя в подаче пилотного давления;
- С целью удаления воздушных карманов путем сброса воздуха в пилотную линию в клапанах серии СК*В присутствуют перетечки на пилотном поршне между линиями 3 и 2. Опциональное исполнение (СК*D) оснащается пилотным поршнем с уплотнением и предназначено для контуров, в которых внутренние перетечки нежелательны.

Примечание: Давление в линии 2 прибавляется к требуемому пилотному давлению в линии 3 (пилотная линия). Для контуров, где присутствует данный эффект, следует рассмотреть возможность применения 4-линейных вентилируемых обратных клапанов (CV*V-***).

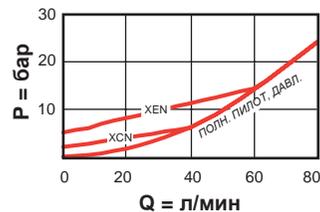
Графики характеристик

Типовое падение давления

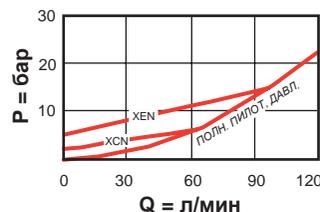
СКВВ-Х*Н



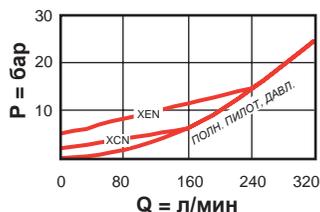
СКСВ-Х*Н



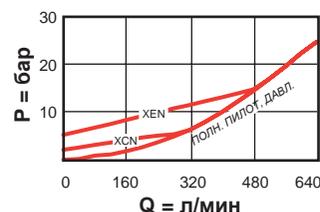
СКЕВ-Х*Н



СКГВ-Х*Н



СКВВ-Х*Н



Основные эксплуатационные требования

- Диапазон рабочей температуры: с уплотнениями Buna-N: -30...+110°C, с уплотнениями Viton: -20...+120°C;
- Диапазон вязкости рабочей жидкости: 10...600 сСт;
- Класс чистоты рабочей жидкости: ISO 4406 18/15 или выше. Рекомендуемое значение: $\beta_{10} \geq 75$;
- Регулировка клапана на заводе-изготовителе выполняется при расходе открытия.